



V.M.L.

Brevetvliegen

Bevoegheid “Examinator”
Bevoegheid “Hoofdexaminator”

Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) vzw

Auteur	:	Reinhard Wagemakers
Uitgegeven op	:	10/04/2015
Versie	:	1.2



Inhoud

1.	Structuur	3
2.	Voorwaarden	3
3.	Bevoegdheden en plichten	3
4.	Bevoegdheden en plichten van de hoofdexaminator	4



1. Structuur

De bevoegdheid “examinator” heeft als doel iedere club te voorzien van een aantal examinatoren.

Zij worden aangesteld om de eventuele kandidaat-vliegers te evalueren en om, indien aan de desbetreffende voorwaarden voldaan is, brevetten toe te kennen en te verlengen.

2. Voorwaarden

Om de functie van examinator te mogen uitoefenen, dient de kandidaat aan volgende voorwaarden te voldoen :

- 1 Minimaal beschikken over een brevet A.
- 2 Minstens 2 jaar lid zijn van een club.
Hij kan dit aantonen d.m.v. een eenvoudige verklaring van het clubbestuur.
- 3 Voorgedragen worden als examinator door het bestuur van de club. Elke club duidt minimaal 2 examinatoren aan. Het aantal examinatoren kan uitgebreid worden naargelang het aantal leden. Per schijf van 15 leden mag een examinator aangeduid worden. Dit wil zeggen: tot 30 leden: 2 examinatoren, van 31 tot 45 leden 3 examinatoren enz...
- 4 Door VML aanvaard worden als examinator.
Hiervoor zal de kandidaat examinator één examen afnemen in het bijzijn van de hoofdexaminator of een door hem aangeduide afgevaardigde, dewelke al dan niet de bevoegdheid van examinator toekent.

3. Bevoegdheden en plichten

De bevoegdheden en plichten van een examinator zijn duidelijk afgeleid :

1. De examinator heeft de bevoegdheid om brevetten af te leveren.
Hij zal zich vergewissen van de nodige kennis en vaardigheid van zijn kandidaat en na afloop van het examen de beslissing nemen om het brevet al dan niet toe te kennen.
2. De examinator zal een verslag van het examen en de daarbij horende beslissing maken.
Hij zal hiervan een kopij in zijn bezit houden, een kopij in het dossier van de leerling houden dat bewaard wordt door de club en het origineel opsturen naar het VML-secretariaat.
3. Een examinator heeft de plicht om, ingeval hij inbreuken op reglementen of veiligheidsnormen, of gevaarlijke situaties door het gebrekkig besturen van toestellen door onervaren piloten vaststelt, het clubbestuur hier onverwijld van op de hoogte te brengen, zodat de nodige actie kan ondernomen worden. In extreme gevallen kan de examinator onmiddellijk de piloot verbieden verder te vliegen. (Bv. wanneer een piloot zich in kennelijk dronken toestand bevindt...)
4. De examinator mag periodiek de vliegbrevetten van de piloten verlengen indien deze vervallen zijn en indien aan de nodige voorwaarden voldaan is.



4. Bevoegdheden en plichten van de Hoofdexaminator

De hoofdexaminator wordt door de VML aangesteld en handelt in zijn functie als afgevaardigde van de VML

Een hoofdexaminator is automatisch ook examinator en zal, indien hij in deze functie handelt, zich houden aan bovenstaande regels.

De hoofdexaminator zal regelmatig het naleven van de reglementering en de veiligheidsnormen controleren. Verder zal hij ook nagaan of instructeurs en examinatoren hun taak naar behoren uitvoeren.

De controle van de instructeurs gebeurt door de instructeurs gade te slaan tijdens het geven van instructie.

Indien een hoofdexaminator ongeregelheden vaststelt, zal hij de betrokken instructeur hierover aanspreken en, indien hij het nodig acht, een verwittiging geven. In extreme gevallen mag de hoofdexaminator de bevoegdheid van de instructeur intrekken.

De controle van de examinatoren gebeurt door het algemene vlieggedrag van alle clubleden gade te slaan. Indien onregelmatigheden vastgesteld worden, zal de hoofdexaminator nagaan of de betrokkene al dan niet over een brevet beschikt, en zo ja, door welke examinator het brevet werd toegekend. Ingeval de onregelmatigheden steeds weer naar dezelfde examinator wijzen, zal de hoofdexaminator de betrokken examinator confronteren met het vastgestelde en nagaan of die examinator niet te gemakkelijk brevetten toekent. In extreme gevallen mag de hoofdexaminator de bevoegdheid van de examinator intrekken en de betrokken piloten een nieuwe evaluatievlucht opleggen ten einde hun brevet te mogen houden.

Telkens een hoofdexaminator een onregelmatigheid vaststelt, is hij verplicht hierover een verslag op te maken en dit onverwijld naar het secretariaat van de VML op te sturen. Hij houdt hiervan één kopij in zijn persoonlijk dossier en stuurt één kopij naar het clubbestuur, dat het document in het dossiers van de betrokkene bijhoudt.